

En tur med lastbilen ud i landet en forårs- eller sommerdag - det er bare frihed, synes Marie-Louise.



**Lastbilchauffør:** Det frie liv bag rattet i førerhuset - og møderne med folk af vidt forskellig slags, er det, der får Marie-Louise til at holde af sit job. Som alle lastbilchauffører er hun nærmest gift med det.



## Kvinder i mandejob

Kvinder har forlængst overhalet mændene på de lange studier, og kvindelige advokater, præster og statsministre overrasker ikke længere. Der findes dog stadig job, hvor vi er mere vant til at se mænd end kvinder.

I en serie møder vi nogle af de kvinder, der har truffet et utraditionelt valg.

### FAKTA

#### Marie-Louise Dalgaard

- 25 år, fra Skodborg.
- Udlært lastbilchauffør sommeren 2013.
- Udlært og ansat hos K.Hansen Transport i Vejen, som har 55 lastbiler og 125 chauffører og medarbejdere.

# Jeg kører

fra domkirken til swingerklubben, og det er ikke engang løgn

## Hvad laver du egentlig?

- Vores firma kører alt fra en lille pakke til store partier. Jeg kører mest i Danmark, og i mit job er der masser af kundekontakt - det kan jeg godt lide, jeg er ikke bare ratholder. Jeg møder mellem 6 og 6.30 og er på arbejde ca. 11-12 timer om dagen mandag til fredag. Omkring halvdelen af tiden kører jeg, resten går med at pakke bilen, være hos kunderne og med pause. Jeg siger gerne, at jeg kører lige fra Ribe Domkirke til swingerklubben med kondomer - og det er ikke engang løgn. Man kører jo med mange sjove ting, og man kommer ud til meget forskellige mennesker, både private og store selskaber. Jeg har også været i udlandet et par gange som kurer med et eller andet, som folk virkelig stod og manglede.

## Hvorfor valgte du at blive chauffør?

- Lige fra jeg var lille, ville jeg gerne sidde bag rattet på mine forældres bil, selvom den bare holdt stille. Så

legede vi taxa. Og jeg sparede op til mit kørekort fra konfirmationsalderen.

- Da jeg fyldte 18 år, tog jeg til Australien, for at finde ud af, hvad jeg ville med mit liv - og så så jeg de kæmpestore roadtrains, de har (verdens største vognvog med op til fire trailere, red.).

- Dem vil man aldrig kunne komme til at køre i Danmark - men lastbiler sagde mig bare noget. Da jeg kom hjem, tog jeg et år på hf, men fandt ud af, det ikke lige var mig. Så søgte jeg ind på transport.

- Det var godt nok svært at få en læreplads. Nogle steder gad de ikke engang at se på mit cv, når jeg kom, fordi jeg var pige. Til sidst hørte jeg, at de allerede havde en pige hos K. Hansen, så de turde godt. Det var rigtig heldigt.

Jeg kan godt lide, at man er så selvstændig, når man er ude. Og lastbilen - det er jo et imponerede stykke maskine, at den kan transportere så mange ton - der er også lidt med det...

## Hvad sagde dine omgivelser til dit valg af uddannelse?

- Det undrede ikke mine forældre, at jeg ville noget med kørsel. Men de ældre damer på plejehjemmet, hvor jeg havde fritidsjob, syntes vist ikke det var sjovt, at jeg skulle det.

## Er det et godt job for piger?

- Det skal føles som en formøjelse for dig at køre, for man skal regne med at gifte sig med sit arbejde. Jeg har vænnet mig til, at dagene er lange, og min kæreste er jo også chauffør, så vi er fælles om det, men skal man have familie, må den ene nok lægge det på hylden.

- Og du skal kunne tage fat. Vi har lifte, men du skal også slæbe nogle gange med dine næver - og kunne tage det gak og gøgl, du kan komme til at høre. Laver du en skade som pige, så rammer det dig dobbelt hårdt. Så bruger de den med kvinder bag rattet. 7-9-13 - det sker ikke tit for mig, og jeg laver ikke flere skader end mændene - men jeg bliver flov alligevel.

- De første måneder, tror jeg, at min mor var lidt nervøs for, at jeg skulle ud på vejene selv. Men jeg er ikke bange - jeg tager bare mine forholdsregler, for der kan jo godt være nogle typer på rastepladserne. Når jeg holder pause, låser jeg altid min dør - det tror jeg også mine mandlige kolleger gør, og skal jeg have en lur i min pause, så kan jeg godt finde på at tage en hat over hovedet.

## Er det let at få arbejde?

- Det ved jeg faktisk ikke, for jeg fik jo lov at blive, da jeg var udlært. Som pige er det nok sværere - men dem, jeg kender, har da fået arbejde.

## Har du en yndlingsopgave?

- Jamen, en kureretur engang imellem kan jeg godt lide. Men ellers er komme ud til nogle glade kunder - måske ude på landet - uden for mange lyskryds og myldretid. Det er dejligt, hvis der lige er nogle køer, for jeg er meget glad for dyr. Og vejret betyder helt klart noget: Det er fedest at køre forår og sommer.